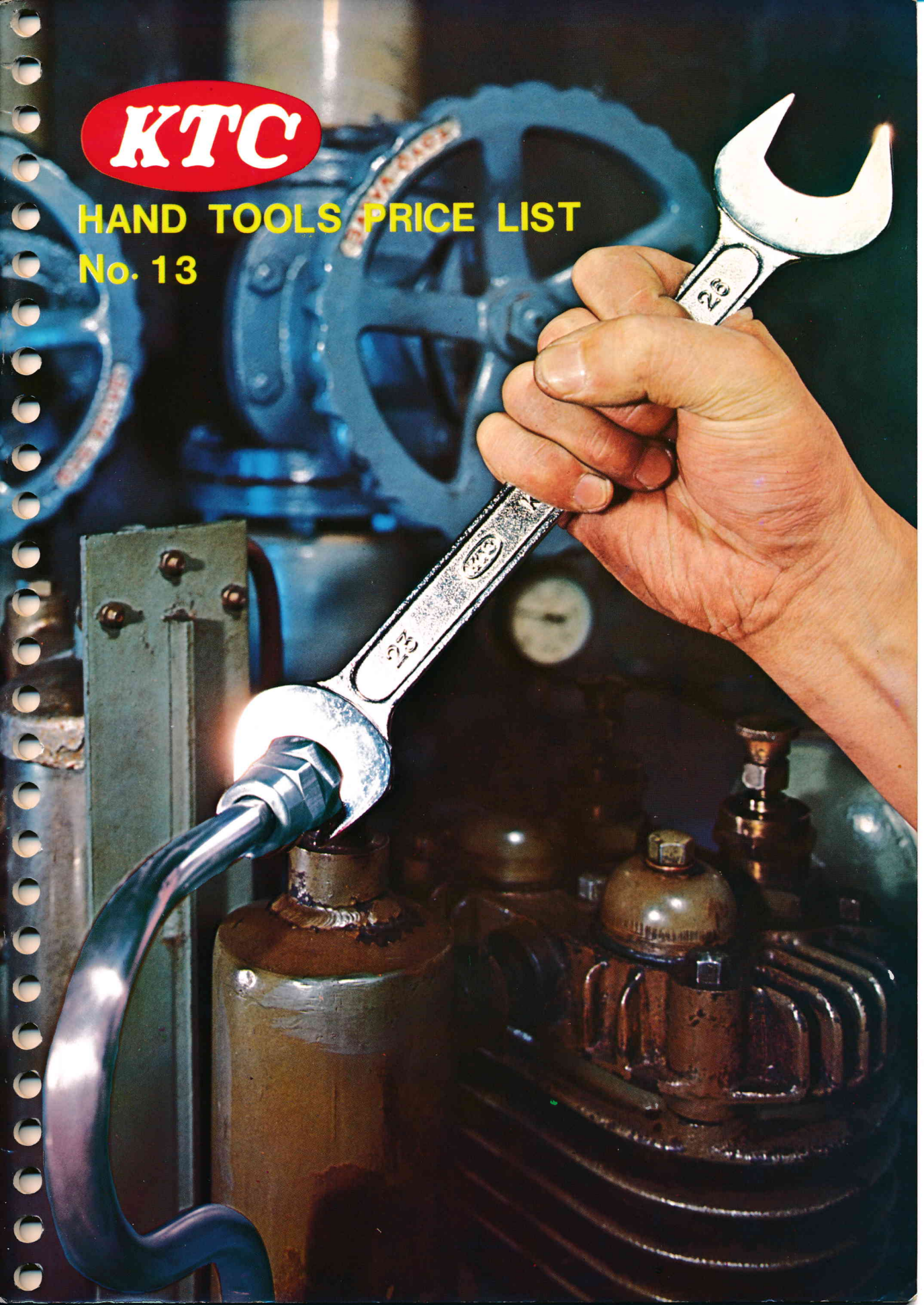
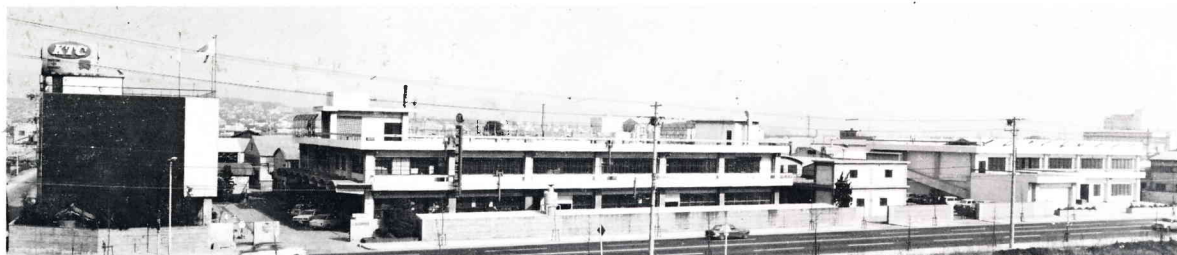




HAND TOOLS PRICE LIST
No. 13





KTC の沿革…………

KTCマークの京都機械工具株式会社は、昭和25年8月に設立し、当初11名の社員が現在は、550名と50倍、売上げにおきましても約100倍に達しました。この間、昭和35年の第一次5カ年計画、昭和40年の第二次5カ年計画を、更にただ今、第三次5カ年計画を推し進め、写真にみるような近代化工場を完成し、着々と合理化を実行に移しつつあります。

皆様に魅力ある製品がおとどけできる体制づくりを推し進めております。

KTC工具は創業と同時にトヨタ自動車の搭載工具に採用され今日ではトヨタ自動車の全車種に搭載されています。また、日産自動車にも搭載工具として採用されています。

昭和28年から35年にかけて両口スパナをはじめ、ソケ

ットレンチ・モンキレンチ・プライヤ・めがねレンチ、パイプレンチ、自動車用ホイールナットレンチ等々12品目がJIS表示許可を受けています。また、昭和28年には“通産省優良自動車部品A級認定”を受領。(A級認定は業界でもKTC一社)

昭和39年から連続3期に亘って中小企業合理化モデル工場の指定をうけております。

さらに昭和35年から、アメリカ、カナダをはじめ西欧諸国へ両口スパナ・片目片口スパナ・パイプレンチなどを多量にしかもコンスタントに毎月輸出し1級品として販売されており、通産省より3期連続、輸出貢献企業の認定証を受け現在に至っております。

KTC 工具に共通する特徴は…………

1. 最適材料を使用しております

- 鋼材は二大特殊鋼メーカーに年間契約発注でKTCのシビアな分析値を満足する優秀な材料であります。

2. 優れた技術と設備と管理

- 素材管理 素材受入試験・検査の徹底を計り厳重な管理体制です。
- 技術 各界の学術的研究結果を積極的に導入し、これらをKTC技術委員会で補足研究後、生産技術面に活用しております。
特に肝心な熱処理ではT.T.T., C.C.T曲線を利用して適正化をはかっています。
- 設備 生産設備機械の大半がKTC設計の専用機で能率向上と品質向上を目的とした機械群が充実しています。
例えば、熱処理では完全に自動化された装置で温度を±5℃にコントロールされ

加熱時間も±10秒以内となっているKTC設計の最も進歩した無酸化熱処理装置です。

- 品質管理 JIS表示許可、通産省優良自動車部品A級認定工場の指定等が品質管理の徹底を物語っております。

3. 外観と感触

- KTC工具全品にバレル研磨を施し握り心地を最良にしてメッキは銅、ニッケルおよびクロムの3層メッキで厚さは20μ以上にコントロールされサビる恐れは全くありません。

このように最適な材料を使い技術と設備と品質管理が一体となって“軽くて 強くて 使いやすい”KTC工具が作られます。



KTC 工具プライスリスト

—《もくじ》—

ソケット [12.7($\frac{1}{2}$) sq]	2 ~ 4
〃 [9.5($\frac{3}{8}$) sq] }	4 ~ 5
プラグレンチセット	
強力ソケット [19($\frac{3}{4}$) sq] }	6
大型 〃 [25.4($\frac{1}{2}$) sq] }	
イグニッションソケット [6.35($\frac{1}{4}$) sq] }	7
スイッチオイルブレッシャ用ソケット	
ラチェットハンドル、スタッドリムーバー	8
ソケットレンチ用各種駆動工具	9 ~ 10
トルクレンチ	11
めがねレンチ	12 ~ 14
片目片口スパナ	14
特殊めがねレンチ(大型・ブレーキパイプ用・高圧パイプ用)	15
両口スパナ、タペットスパナ	16 ~ 17
プライヤ類(コンビネーション、ロングノーズ、ウォーターポンプ)	18
ペンチ類(デラックス、ラジオ、強力ニッパ)	19
パイプレンチ(リッチ、スチルソン)	20
モンキレンチ、ドレンコックレンチ、しの付ラチェットレンチ	21
ホイールナットレンチ(ハブナットレンチ)	22
ハンドルレンチ類(T型、L型、キセル、クロスリム、リヤハウジングナット、プラグ)	23 ~ 25
オイルフィルターレンチ・シクネスゲージ	26
ドライバ類(マイナス、クロス、割柄)	27
クラッチガイドツール	28
Uボルトナットレンチ、ツールケース	29
整備士携帯工具セット(SK30、SK40)	30 ~ 31
メカニキット(MK80、MK90)	32 ~ 33
大型整備用工具セット	34 ~ 35
アジャスタブルキット	36
(参考)KTC 工具の呼び方	37 ~ 38
(参考)工具の口巾とボルト径	39
(参考)時と耗の対照表	40

※印の製品は特殊品扱いとなっておりますので、別途ご相談に応じます。

世界唯一の製法特許で、K T C が自信と誇りをもってお奨めできるソケットレンチは

軽 く て：全体に肉薄で、内側に切削屑もなくサビず、他社製品よりも20%も軽い。

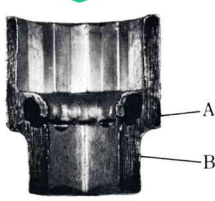
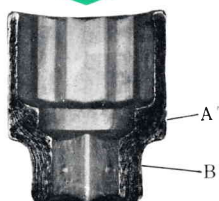
強 く て：金属繊維の流れが形状に沿っているので、JISの3倍以上の強さにも耐える。

使 い よ い：ソケット・ドライブ部とも山崩れなく高精度に仕上がっているので、ボルト・ナットを傷つけず、快適な作業ができる。

B30 ソケット [12.7(1/2)sq]

K T C

一般品



1. 繊維の流れ

繊維の流れがA'の如く切れていないため強い

繊維の流れがAの如く直線であるため弱い

2. ソケット底部の切削屑

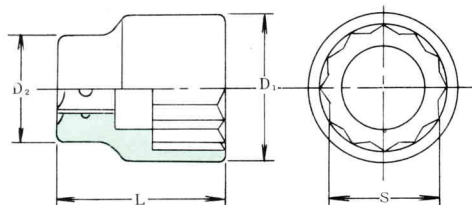
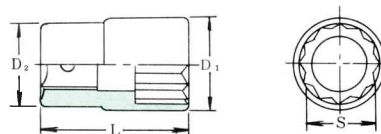
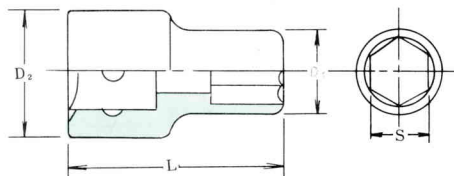
切削屑がB'部になっているためサビないそして美しく軽い

切削屑がB部にあるためメッキ後サビる。

3. ソケットの山崩れ

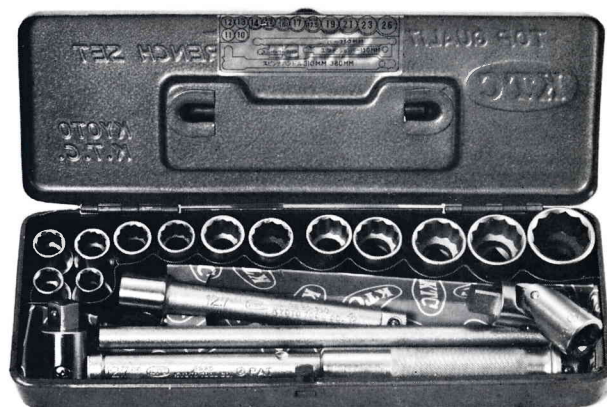
寸法は正確であって二重六角の山崩れは全くない。

加工上の欠陥によって寸法が不正確で二重六角の山崩れが多い



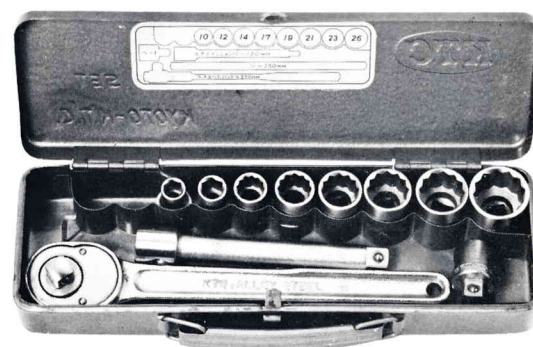
ストックNo.	口 径 S	外 径		全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂		
B30-08H	8	12	21.5	36	260
09H	9	13.5	21.5	36	260
10H	10	14.5	21.5	36	260
11H	11	16	21.5	36	260
12H	12	17	21.5	36	260
13	13	18.5	21.5	36	260
14	14	20	21.5	37	260
17	17	23.5	22	39	290
19	19	26	24.5	39	290
21	21	28.5	24.5	40	290
22	22	30	24.5	41	290
23	23	31	24.5	41	320
24	24	32.5	24.5	42	320
26	26	35	24.5	44	350
27	27	36.5	28	44	400
29	29	39	28	44	450
30	30	40.5	30	46	510
32	32	43	32	47	560
BB30-12	3/8	14	21.5	36	260
14	7/16	16	21.5	36	260
16	1/2	18	21.5	36	260
18	9/16	20	21.5	37	260
19	19/32	21	22	37	260
20	5/8	23	22	39	290
22	11/16	24	22	39	290
24	3/4	26	24.5	39	290
25	25/32	27	24.5	39	290
26	13/16	28	24.5	40	290
28	7/8	30	24.5	41	290
30	15/16	32	24.5	42	320
32	1	34	24.5	44	320
36	1 1/8	38.5	28	44	450

セット No.	B313 (MM・13コ組)	B3013 (ISO・13コ組)	BB313 (IN・13コ組)
ソ ケ ツ ト	10	8	$\frac{3}{8}$
	11	10	$\frac{7}{16}$
	12	11	$\frac{1}{2}$
	13	12	$\frac{9}{16}$ (14.5)
	14	13	$\frac{5}{8}$
	14.5 ($\frac{5}{16}$)	14	$\frac{5}{8}$ (16)
	16 ($\frac{5}{8}$)	17	$\frac{11}{16}$ (17.5)
	17	19	$\frac{3}{4}$
	17.5 ($\frac{7}{16}$)	21	$\frac{25}{32}$
	19	22	$\frac{11}{16}$
	21	23	$\frac{7}{8}$
	23	24	$\frac{15}{16}$
	26	26	1
駆 動 工 具	スピンナハンドル 300~380 バー250 エクステンションバー150 ユニバーサルジョイント メタルケース300×100×50		
セット 定 価	6,680円	6,680円	6,680円

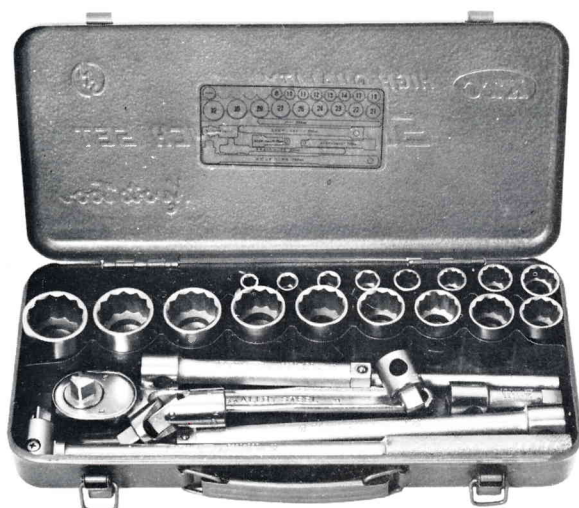


(注1) B313→日本標準機械工具型録413M同等
 B3013→ 413-ISO
 BB313→ 413同等

セット No.	B310 (MM・10コ組)	B308 (MM・8コ組)
ソ ケ ツ ト	10	10
	11	12
	12	14
	13	17
	14	19
	17	21
	19	23
	21	26
	23	
	26	
駆 動 工 具	ラチェットハンドル250 エクステンションバー150 バー 250 ヘッド メタルケース300×90×47	
セット 定 価	6,300円	5,800円



(注2) B310→日本標準機械工具型録410M同等



セット No.	B3017 (ISO・17コ組)	B3021 (ISO・21コ組)
ソ ケ ツ ト	8	8
	10	10
	11	11
	12	12
	13	13
	14	14
	17	14.5($\frac{5}{16}$)
	19	15($\frac{1}{2}$)
	21	16($\frac{5}{8}$)
	22	17
	23	17.5($\frac{11}{16}$)
	24	19
	26	21
	27	22
	29	23
	30	24
駆 動 工 具	32	26
		27
		29
		30
		32
	ラチェットハンドル 250	
	エクステンションバー 75	
	ク 150	
	ク 250	
	スピナハンドル 380	
	バー 250	
	ヘッド	
	ユニバーサルジョイント	
	メタルケース	
	300×150×50	
セット 定 価	12,800円	13,800円

B20 ソケット [9.5(3/8)sp]

ストックNo.	口 径 S	外 径 D ₁	径 D ₂	全 長 L	単 価
B20-06H	6	9.5	17	27	250
07H	7	10.5	17	29	250
08H	8	11.5	17	29	250
09H	9	13.5	17	29	250
10H	10	14.5	17	29	250
11H	11	16	17	29	250
12H	12	17	17	29	260
13	13	18.5	18.5	29	260
14	14	19.5	19.5	29	260
17	17	23.5	21	31	270
19	19	26	21	31	290
21	21	28.5	21	32	290

ストックNo.	口 径 S	外 径 D ₁	径 D ₂	全 長 L	単 価
BB20-18	$\frac{9}{16}$	20.5	19.5	27	260
19	$\frac{13}{32}$	21	20	27	260
20	$\frac{5}{8}$	22	21	27	260
22	$\frac{11}{16}$	24	23	28	270

プラグレンチ (磁石付)

ストックNo.	口 径 S	外 径 D ₁	径 D ₂	全 長 L	単 価
BB25P-20H	16	21	21	65	640
22H	18	23	23	65	720
26H	20.6	27	27	65	770

セット No.	B212 (MM・12コ組)	B216 (MM・16コ組)
ソ ケ ツ ト	6	6
	7	7
	8	8
	9	9
	10	10
	11	11
	12	12
	13	13
	14	14
	17	14.5($\frac{9}{16}$)
	19	15($\frac{5}{8}$)
	21	16($\frac{3}{4}$)
駆 動 工 具	スピナハンドル 250 エクステンション バー 75・150	ラチェットハンドル エクステンション バー 75 150 300 スピナハンドル 250 ユニバーサルジョイント バー 200 ドライバ型ハンドル バー 200 ヘッド メタルケース 65×35×265
		100×40×370
セット 定 価	6,240円	10,740円

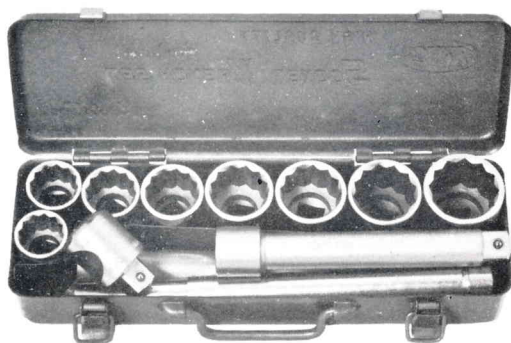


プラグレンチセット

セット No.	BB2503P (IN・3コ組)
ブ	16(10)
ラ	18(12)
グ	20.6(14)
駆 動 工 具	ラチェットハンドル(首振り) エクステンション 75 バー 250 検電ドライバ メタルケース260×120×40
セット 定 価	6,600円



B40 強カソケット〔19(3/4)sq〕



ストックNo.	口径 S	外 径		全長 L	単価
		D ₁	D ₂		
B40-19	19	27.5	34	45	600
21	21	30	34	46	600
22	22	31	34	48	600
23	23	32.5	34	48	600
24	24	34	34	50	600
26	26	36.5	34	51	600
27	27	37.5	34	51	600
29	29	40.5	34	53	600
30	30	41.5	34	54	700
32	32	44.5	37	56	700
35	35	48	37	59	780
36	36	49.5	37	60	860
38	38	52	37	62	860
41	41	56	37	64	940
46	46	63	44	70	1,240
50	50	68	46	74	1,600
54	54	73	48	76	2,400
BB40-34	1 1/16	37	34	51	600
36	1 1/8	39	34	52	600
38	1 3/8	41	34	54	700
40	1 1/2	44	34	55	700
44	1 5/8	48	37	57	780
46	1 7/8	50	37	57	780
48	1 1/2	52	37	60	860
52	1 5/8	56	37	64	940

セット No.	B406 (MM・6コ組)	B4006 (ISO・6コ組)	BB408 (IN・8コ組)
ソ	26	24	1 1/16
	29	27	1 3/16
ケ	32	30	1 1/8
	35	32	1 1/4
ッ	38	36	1 3/8
	41	41	1 7/8
ト			1 1/2
			1 5/8
駆 動 工 具	T型スライドハンドル用ヘッド バー (継式) エクステンションバー 200 メタルケース 335×100×67		
セット定価	7,080円	7,080円	8,430円

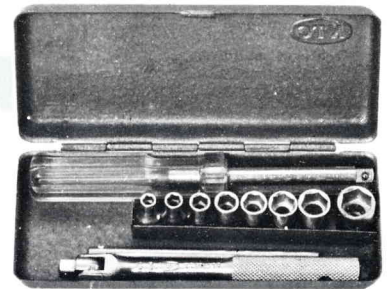
B50 大型ソケット〔25.4(1)sq〕



ストックNo.	口径 S	外 径		全長 L	単価
		D ₁	D ₂		
B50-63	63	88	60	103	9,000
67	67	94	60	108	11,000
71	71	99	65	113	13,800
77	77	107	65	120	16,700
85	85	117	70	130	22,200

B10 イグニションソケット6.35aq(1/4)

ストックNo.	口 径	外 径		全 長	単 価
	S	D ₁	D ₂	L	
B10-04H	4	7	11	21	200
05H	5	8	11	21	200
06H	6	9.5	11	21	230
07H	7	10.5	11	21	230
08H	8	12	12	21	240
09H	9	13.5	13.5	21	240
10H	10	15	15	21	250
12H	12	17.5	17.5	21	250
BB10-06H	$\frac{3}{16}$	7.5	11	21	200
07H	$\frac{7}{32}$	8.5	11	21	200
08H	$\frac{1}{4}$	9.5	11	21	230
09H	$\frac{9}{32}$	10.5	11	21	230
10	$\frac{5}{16}$	12	12	21	240
11	$\frac{11}{32}$	13	13	21	240
12	$\frac{3}{8}$	14	14	21	250
14	$\frac{7}{16}$	16	16	21	250



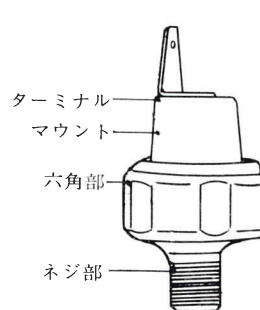
セット No.	B108 (MM・8 コ組)	BB108 (IN・8 コ組)
ソ ケ ッ ト	4	$\frac{3}{16}$
	5	$\frac{7}{32}$
	6	$\frac{1}{4}$
	7	$\frac{9}{32}$
	8	$\frac{5}{16}$
	9	$\frac{11}{32}$
	10	$\frac{3}{8}$
	12	$\frac{7}{16}$
駆 動 工 具	スピナハンドル150 ドライバ型ハンドル100 バー100 メタルケース150×60×25	
セット 定 価	3,220円	3,220円

スイッチ・オイルプレッシャ用ソケット

- このスイッチはエンジンオイル、ブレーキランプを点滅させる装置でかたく取付けてあります。
- ターミナルが飛び出ているので普通のソケットレンチ回すことができない。
- ナット部は“丸み”のある特殊六角のため、二重六角のソケットレンチでは滑りやすく作業がしにくい。
- モンキ、スパナでは作業箇所が狭いので、正しい力がかからず、スイッチのネジ部首元を折る恐れがある。

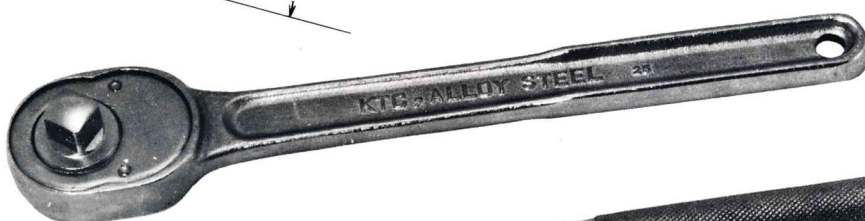
このセミディープ形六角ソケットは、前項の諸条件を一気に解決し迅速確実に着脱できる専用ソケットです。

ストックNo.	口 径	外 径		全 長	単 価
	S	D ₁	D ₂	L	
B30-26HD	26	35	28	60	800
27HD	27	36.5	28	60	800



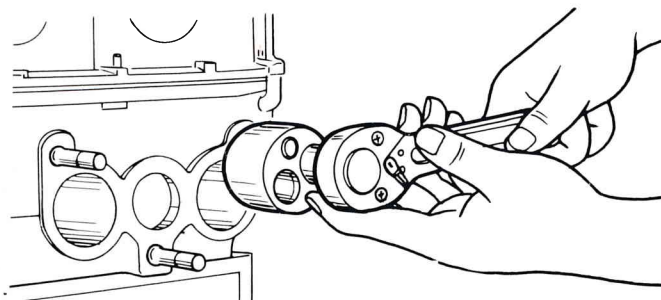
ラチェットハンドル

ストックNo.	差 込 角	全 長	単 価
BR10-130	6.35 (1/4)	130	1,420
BR20	9.5 (3/8)	180	1,600
BR20J	〃 (首振型)	250	2,150
BR30F	12.7 (1/2)	〃	1,900
BRM30	〃 (丸型)	〃	1,900
BR40	19.0 (3/4)	500	4,300



BR20Jは、手前に障害物がある時、首部のジョイントを適当な角度にして回転すれば、狭い所のボルトナットの着脱、自動車のプラグ交換に最適です。

スタッドリムーバー

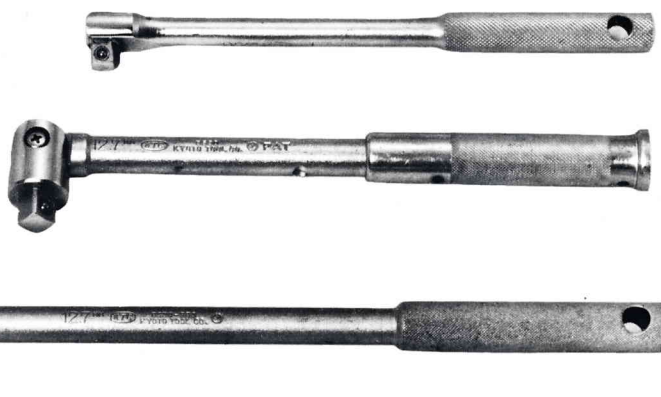


ストックNo.	差 込 角	単 価
BSR30	12.7 (1/2)	1,540

ソケットレンチ用各種駆動工具

BS スピナハンドル

ストックNo.	差込角	全長	単価
BS10	6.35($\frac{1}{4}$)	150	610
BS20	9.5($\frac{3}{8}$)	250	1,200
BS30	12.7($\frac{1}{2}$)	300~380	1,230
BS30-380	"	380	1,600



BE エクステンションバー

ストックNo.	差込角	全長	単価
BE20-75	9.5($\frac{3}{8}$)	75	370
150	"	150	430
250	"	250	590
300	"	300	590
BE30-75	12.7($\frac{1}{2}$)	75	530
150	"	150	560
250	"	250	700
600	"	600	1,900
1000	"	1000	2,700
BE40-130	19.0($\frac{3}{4}$)	130	880
" 200	"	200	950

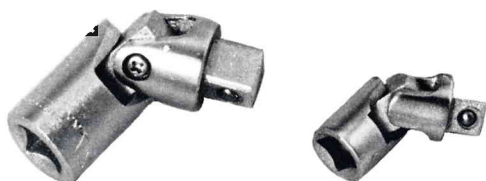


BO エルハンドル

ストックNo.	差込角	全長	単価
BO30	12.7($\frac{1}{2}$)	280	750
BO40	19($\frac{3}{4}$)	315	1,450
BO50	25.4($1\frac{1}{4}$)	600	4,530



BJ ユニバーサルジョイント



ストックNo.	差込角	全長	単価
BJ20	9.5 (3/8)	50	840
BJ30	12.7 (1/2)	70	860

BH BD ヘッドとドライバ型ハンドル



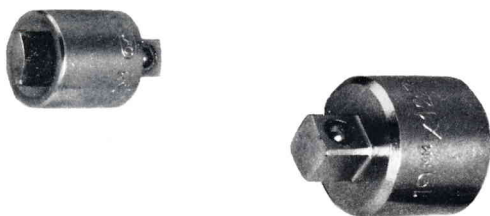
ストックNo.	差込角	全長	単価
BH30	12.7 (1/2)		470
BH40	19.0 (3/4)		630
BD10	6.35 (1/4)	130	460
BD20	9.5 (3/8)	140	520

BL バー



ストックNo.	全長	(参考)	単価
BL 10	100	6.35sq用	60
BL 20	200	9.5sq用	110
BLH20	250	〃 (ヘッド付)	690
BL 30	250	12.7sq用	150
BL 40	500	19sq用(継式)	790

BA ソケットアダプター



ストックNo.	差込角		単価
	雌	雄	
BA2030	9.5 (3/8)	12.7 (1/2)	540
BA3020	12.7 (1/2)	9.5 (3/8)	540
BA3040	〃	19 (3/4)	880
BA4030	19 (3/4)	12.7 (1/2)	960

●信頼性

本体アームはバネ鋼メーカーとタイアップして開発しKTCの熱処理技術と最新の設備により耐荷、耐用性は抜群。KTC アイデアを長年のモニター作戦により繰返し 試作改良で理論と実際を完全に結び付けた新型トルクレンチです。

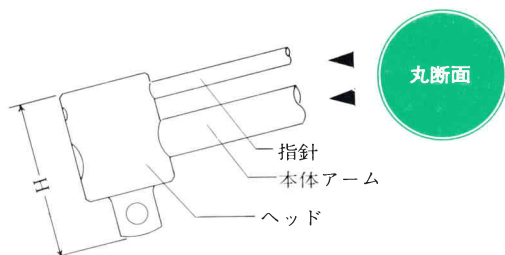
●精度と強さ

本体アームはトルクレンチに要求される“タワミ”に対する復元力（残留歪がない）耐用性は抜群。実験の結果、反復トルク負荷に対し誤差は最大±2%以内。（目盛り読み取り時の個人誤差の範囲です。）

また、反復最大トルク負荷10万回後の検定に対しても±0.1%である。

他社のように各部品の組立は、鉚止めしていないから鉚が飛んだり伸びによる精度の低下、誤差を生じない。

丸断面形状はどんな力にも強いことは力学上の常識となっています。



●軽さと作業性

丸断面アームにより全高（線画のH部分）が短く、狭隘な箇所のボルト・ナットの締付け、トルク測定もOK。

丸断面アームであるKTCトルクレンチは、下表の通り、軽く、連続する数多くの締付け、トルク測定などにも手首は疲れずスムーズに作業ができます。

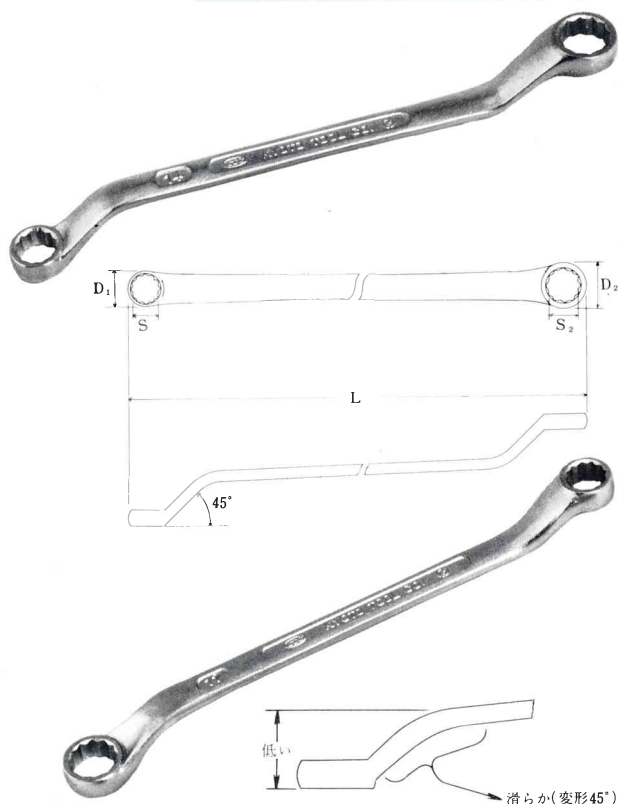
サイズ メーカー	TQW-1300	TQW-2000	TQW-2800
A 社	1200g	1400g	2150g
KTC	900g	950g	1200g

ストックNo.	トルク目盛 (CM-kg)		1 目盛 CM-kg	形 状 差込角	寸 法			最大トルク の力(約)	単 価
	MIN	MAX			支点	全長	全高		
TQW-1300	0	1,300	50	12.7	377	450	46	34.48kg	7,000
2000	0	2,000	100	12.7	436	506	48.5	45.87	8,000
2800	0	2,800	100	19	505	577	56	55.45	9,000



- 軽 く て**：頭部肉厚を極力薄くし、柄も薄形ダ円形にしたので握りやすく軽い。
- 強 く て**：独自の高級材料を使用、高度な熱処理技術により、JISの1.5倍以上の強さを誇っている。
- 使 い よ い**：全面をバレル研磨により握り心地よく、また柄部と口径部との角度、柄の長さなどにより5種類製作してありますので使用場所、作業に応じて選択できます。

M25 45°ロング



ストックNo.	口 径 S ₁ × S ₂	頭 部 外 径		全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂		
M25-0809	8 × 9	14.5	15.5	175	480 ^円
0810	8 × 10	14.5	16.5	175.5	480
1012	10 × 12	16.5	19	198	480
1113	11 × 13	18	20.5	199.5	500
1214	12 × 14	19	22	220.5	500
1417	14 × 17	22	26	244	580
1719	17 × 19	26	28.5	272.5	700
1921	19 × 21	28.5	31	310	900
2123	21 × 23	31	33.5	328.5	960
2224	22 × 24	32.5	35	314	980
2326	23 × 26	33.5	37.5	355.5	1,150
2427	24 × 27	35	38.5	362	1,260
MB25-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	16	18	197	480
1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	20	22	221	500
2022	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$	24	26	245	580
2425	$\frac{3}{4} \times \frac{25}{32}$	28.5	29.5	274	700
2628	$\frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$	30.5	32.5	311.5	900
3032	$\frac{15}{16} \times 1$	34.5	36.5	370.5	1,150
※ M26-1012	10 × 12	16.5	19	196	480
※ 1214	12 × 14	19	22	220.5	500
※ 1417	14 × 17	22	26	247	580
※ 1719	17 × 19	26	28.5	280.5	700
※ 1921	19 × 21	28.5	31	320	900
※ 2123	21 × 23	31	33.5	322.5	960
※ 2326	23 × 26	33.5	37.5	370.5	1,150

セット No.	※ M253 (MM・3本組)	※ MB253 (IN・3本組)
入組寸法	10×12	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$
	12×14	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$
	14×17	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$
セット 定 価	1,560 ^円	1,560 ^円

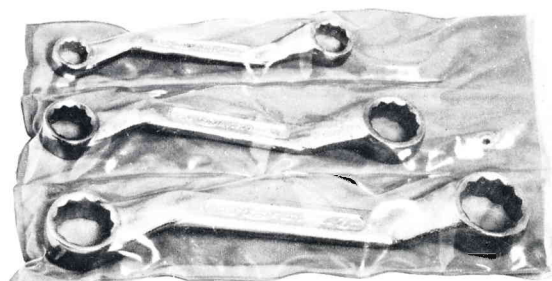
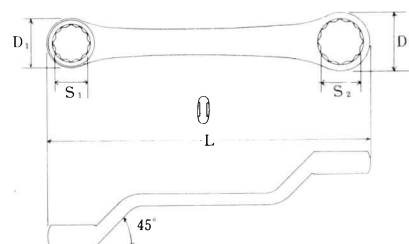
セット No.	M256 (MM・6本組)	M2506 (ISO・6本組)	MB256 (IN・6本組)
入 組 寸 法	10×12	8×10	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$
	12×14	11×13	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$
	14×17	12×14	$\frac{5}{8} \times \frac{13}{16}$
	17×19	17×19	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$
	19×21	22×24	$\frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$
	23×26	24×27	$\frac{5}{8} \times 1$
セット 定 価	4,700円	4,700円	4,700円

セット No.	* M266 (MM・6本組)	
入 組 寸 法	10×12	17×19
	12×14	19×21
	14×17	23×26
セット 定 価	4,700円	

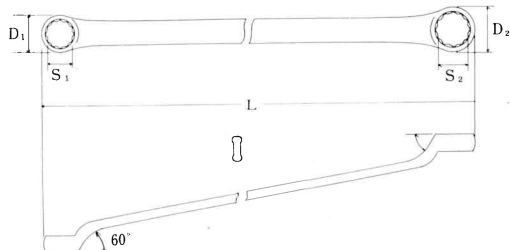
M20 45°ショート

ストックNo.	口 径 $S_1 \times S_2$	頭 部 外 径		全 長 L	単 価
		D_1	D_2		
M20-1012	10×12	16.5	19	126	480
1417	14×17	22	26	144	580
1921	19×21	28.5	31	178	780
MB20-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$	14	16.5	120.5	480
1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	19	21	155	580
2024	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$	23	27.5	180.5	780

セット No.	M203 (MM・3本組)	MB203 (IN・3本組)
入 組 寸 法	10×12	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$
	14×17	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$
	19×21	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$
セット 定 価	1,780円	1,780円



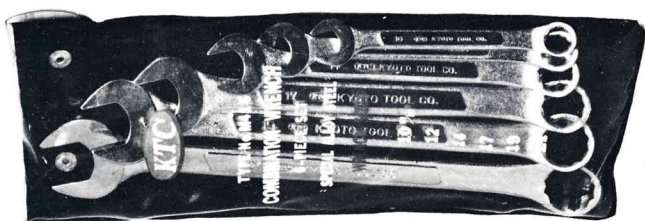
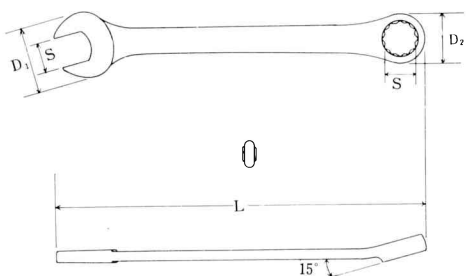
M35 60°×10°ロング



ストックNo.	口 径 S ₁ ×S ₂	頭 部 外 径		全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂		
M35-1012	10×12	16	19	207.5	480
1417	14×17	21.5	25.5	253.5	580
* 1721	17×21	25.5	30.5	288	760
1921	19×21	28	30.5	299.5	820
* 2126	21×26	30.5	37	324	1,000
2326	23×26	33	37	355	1,040

セット No.	M353 (MM・3本組)	M354 (MM・4本組)
入 組 寸 法	10×12 14×17 19×21	10×12 14×17 19×21 23×26
セット 定 価	1,800円	2,780円

M41 片目片ロスパナ



ストックNo.	口 径 S	頭 部 外 径		全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂		
M41-10	10	16.5	21	121	340
11	11	17	24	138.6	400
12	12	19	25.5	146	400
13	13	19	27	157.3	470
14	14	22	29.5	173	470
17	17	26	36	213	520
19	19	28.5	40	242.5	560
21	21	31	44.5	270	740
22	22	32	46	288.5	850
MB41-14	$\frac{7}{16}$	17	24	139	400
16	$\frac{1}{2}$	19	27	157.5	470
18	$\frac{9}{16}$	21	30.5	179	500
20	$\frac{5}{8}$	23	34	199.5	510
22	$\frac{11}{16}$	25.5	37	220	520
24	$\frac{3}{4}$	27.5	40	242.5	560

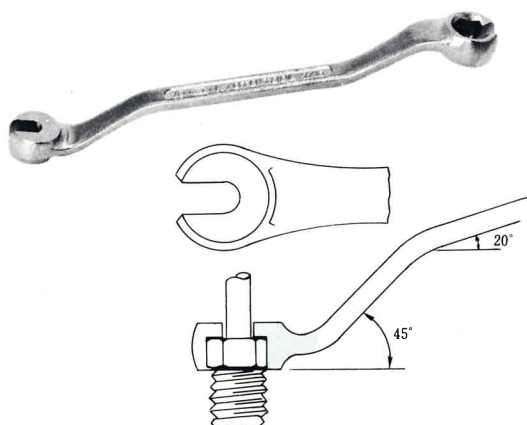
セット No.	M416 (MM・6本組)	MB416 (IN・6本組)
入 組 寸 法	10 12 14 17 19 21	$\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4}$
セット 定 価	2,860円	2,800円

M15 大型めがねレンチ



ストックNo.	口 径 S ₁ ×S ₂	頭 部 外 径		全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂		
M15-2632	26×32	39	48	414	1,950
-2730	27×30	41	35	413	
-2932	29×32	44	48	460	
-3032	30×32	45	48	462	2,900
-3538	35×38	52	56	521	
-4146	41×46	61	68	595	

MZ1 ブレーキパイプ用めがねレンチ



ストックNo.	口 径	全 長	単 価
MZ1-1014B	10× $\frac{7}{8}$	180	680

- ブレーキパイプのフレアナットは、オイル洩れを生じないように、かたく締付けますので、取りはずしの際は非常に手間がかかる。
- 両口スパナ、モンキレンチなど汎用工具で作業するとフレアナットの角をつぶしたり、レンチの柄が他部に当り作業がしにくい。
- めがね、ソケットレンチでは中心のパイプが邪魔して使えない。

パイプをよけてナットに合せられる頭部形状、柄部形状は他部に当たらないよう徹底的に研究されたブレーキパイプライン専用工具です。

M22 高圧パイプ用めがねレンチ



ストックNo.	口 径	全 長	単 価
M22-1719	17×19	300	1200

大型ディーゼルエンジン車の燃料給油系統(インジェクションポンプ、シリンダヘッド間のパイプアジャスト用)は、前記のブレーキパイプと同様、パイプを締結するため袋ナットが使用されている。

この専用めがねレンチですと作業が迅速、正確かつ容易になり、また柄部の長さは、もっとも適切で、形状も力の入れやすいストレートです。サイズは17×19で全てのディーゼル車に適用できます。

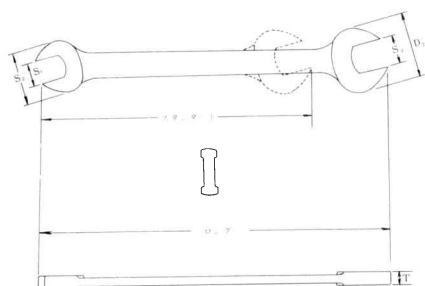
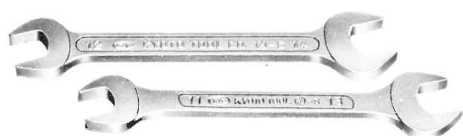
業界一の生産量を誇るKTC両口スパナは、長年の技術研究と全自動専用機により、高精度で美しい仕上がりです。

軽 く て：頭部を薄口、ヤリ形にして、柄部も余肉のないアイビームにしたので軽く。

強 く て：使用材料、設備とも長年の研究によりJIS規格の2.5倍の荷重でもビクとも致しません。

使 い よ い：全面、独得のバレル研磨を施し、口巾面は特許のブローチ加工により、ボルトナットの頭を傷付けず快適な作業ができます。

S10 スタンダード



セット No.	S106 (MM・6丁組)	S116 (MM・6丁組)	SB106 (IN・6丁組)	S1006 (ISO・6丁組)
入 組 寸 法	8×9	8×9	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	6×7
	10×12	10×12	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$	8×10
	12×14	12×14	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	11×13
	14×17	14×17	$\frac{5}{16} \times \frac{1}{2}$	12×14
	17×19	19×21	$\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$	17×19
	21×23	23×26	$\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$	22×24
セット 定 価	2,060円	2,120円	2,060円	2,060円

ストックNo.	口 巾 S ₁ × S ₂	頭 部 外 径		頭 部 厚 み T	全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂			
S10-0809	8×9	17.5	19.5	4	112	240
1012	10×12	21	25.5	5.5	127	250
1214	12×14	25.5	29.5	6	141	350
1417	14×17	29.5	36	6.5	162	400
1719	17×19	36	40	7.0	180	480
1921	19×21	40	44.5	7.5	200	500
2123	21×23	44.5	48.5	8	213	600
2326	23×26	48.5	54	8.5	230	640
(ISO)						
S100-0607	6×7	13.5	15.5	3	100	240
0810	8×10	17.5	21.5	4.5	120	250
1113	11×13	23	27.5	6	134	350
1214	12×14	25.5	29.5	6	141	350
1719	17×19	36	40	7	180	480
2224	22×24	46.5	50.5	8	220	660
2427	24×27	50.5	56	8.5	245	
SB10-1012	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	17.5	20.5	4.5	112	240
1314	$\frac{13}{32} \times \frac{7}{16}$	22	24	5	127	250
1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	27	30	6	141	350
1922	$\frac{13}{32} \times \frac{11}{16}$	32	37	6.5	162	400
2024	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$	33.5	40	7	180	480
2528	$\frac{15}{32} \times \frac{7}{8}$	42	47	8	213	600



S15 ロング

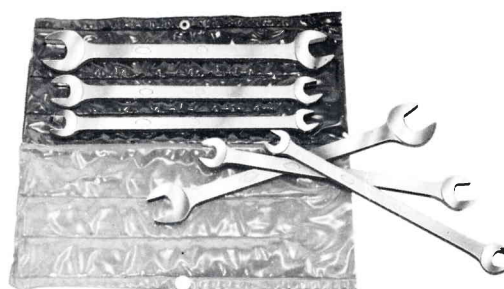
ストックNo.	口 巾 S ₁ × S ₂	頭 部 外 径		頭 部 厚 み	全 長 L	単 価
		D ₁	D ₂			
S15-0809	8 × 9	17.5	19.5	4	121	250
1012	10 × 12	21	25.5	5.5	147	280
1214	12 × 14	25.5	29.5	6	167	370
1417	14 × 17	29.5	36	6.5	192	430
1719	17 × 19	36	40	7	210	500
1921	19 × 21	40	44.5	7.5	229	560
2123	21 × 23	44.5	48.5	8	247	660
2326	23 × 26	48.5	54	8.5	272	720
SB15-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	20.5	24	5	139	250
1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	27	30	6	167	360
1920	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{8}$	32	33.5	6.5	182	370
2224	$\frac{11}{16} \times \frac{3}{4}$	37	40	7	210	430
2528	$\frac{3}{2} \times \frac{7}{8}$	42	47	8	240	600
3032	$\frac{15}{8} \times 1$	50	53	8.5	272	720

セット No.	S156 (MM・6 丁組)	S166 (MM・6 丁組)	SB156 (IN・6 丁組)
入 組 寸 法	8 × 9	8 × 9	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$
	10 × 12	10 × 12	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$
	12 × 14	12 × 14	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{8}$
	14 × 17	14 × 17	$\frac{11}{16} \times \frac{3}{4}$
	17 × 19	19 × 21	$\frac{3}{2} \times \frac{7}{8}$
	21 × 23	23 × 26	$\frac{15}{8} \times 1$
セット 定 価	2,240円	2,320円	2,320円



S20 タペットスパナ

ストックNo.	口 巾		頭 部 外 径		頭 部 厚 み	全 長 L	単 価
	直	曲	D ₁	D ₂			
S20-1012	10 × 12		21	25.5	4	210	480
1210	12 × 10		25.5	21	4	210	480
1214	12 × 14		25.5	29.5	4	215	510
1412	14 × 12		29.5	25.5	4	215	510
1719	17 × 19		36	40	4.5	235	550
1917	19 × 17		40	36	4.5	235	550
*SB20-1416	$\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$		23.5	26.5	4	210	480
* 1614	$\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$		26.5	23.5	4	210	480
* 1718	$\frac{17}{32} \times \frac{9}{16}$		28.5	30	4	215	510
* 1817	$\frac{9}{16} \times \frac{17}{32}$		30	28.5	4	215	510
* 2022	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$		33.5	37	4.5	235	550
* 2220	$\frac{11}{16} \times \frac{5}{8}$		37	33.5	4.5	235	550



セット No.	S206 (MM・6 丁組)	* SB206 (IN・6 丁組)
入 組 寸 法	10 × 12	$\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$
	12 × 10	$\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$
	12 × 14	$\frac{17}{32} \times \frac{9}{16}$
	14 × 12	$\frac{9}{16} \times \frac{17}{32}$
	17 × 19	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$
	19 × 17	$\frac{11}{16} \times \frac{5}{8}$
セット 定 価	2,600円	2,600円

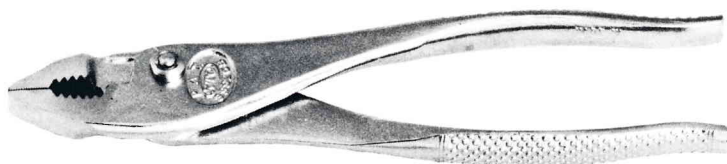
JP コンビネーションプライヤ

プライヤの生命である、ジョイント部が特許の形状により、耐久性は一般品の2倍以上です。

開 閉 軸：本体から突出させたピボットにより、ボルト軸の摩耗が皆無である。

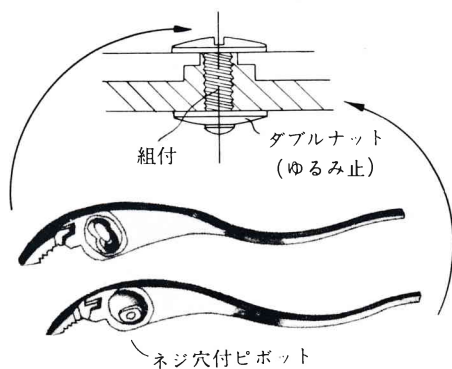
左右の組合せ：ピボットで組合せるのでボルトには加重がかからず、ジョイント孔のへタリ・曲りはない。

弛 み 止 め：ピボットにネジを切りそれにボルトをネジ込み、さらに、ナットで締めているので、ダブルナットの役割を果しており、ボルトナットの脱落はない。

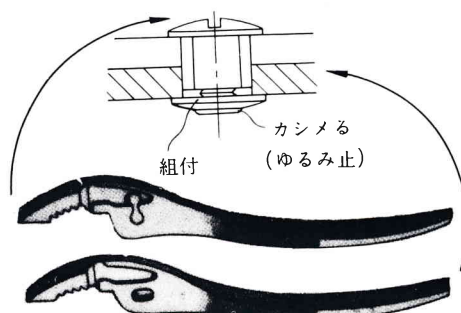


ストックNo.	全 長	単 価
JP-150	150	390
200	200	530

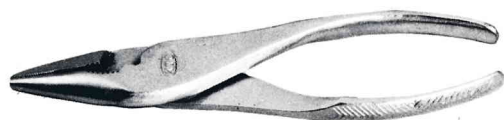
K T C



一 般 品

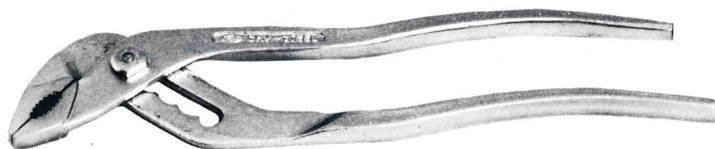


LP ロングノーズプライヤ



ストックNo.	全 長	単 価
LP-150	150	560

WP ウォータポンププライヤ



ストックNo.	全 長	単 価
WP-250	250	770

ペンチ類

ここに紹介するKTCペンチ、強力ニッパ、ラジオペンチは、最高材料に最新の熱処理が施してあり、刃コボレやヘタリ、結合部のガタつきは発生致しません。他社製品に比較して

軽 く て：先端の余肉を削除しました。

強 く て：JIS 荷重の20～30%増しでも無事故です。

使 い よ く：ハンドル部は日本人の掌の形状に沿ったカーブをしており、しかもビニールコーティングがしてありますので、握り心地はよく満点です。狭い所でも楽々と使用できます。

切 味 が よ い：特殊な刃付けが施してありますので、他社製品より楽に、しかも切断面がスバッときれいに切れます。

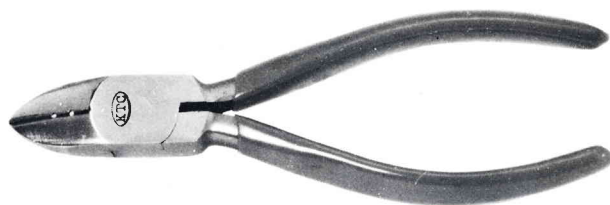
SPD デラックスペンチ

ストックNo.	全 長	単 価
SPD-150	150	1,070
175	175	1,150
200	200	1,270



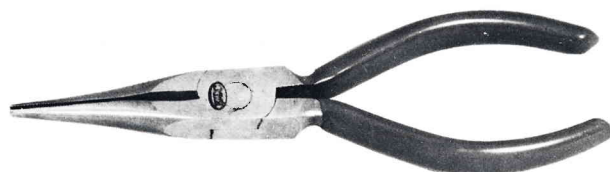
DP 強力ニッパ

ストックNo.	全 長	単 価
DP-150	160	1,070

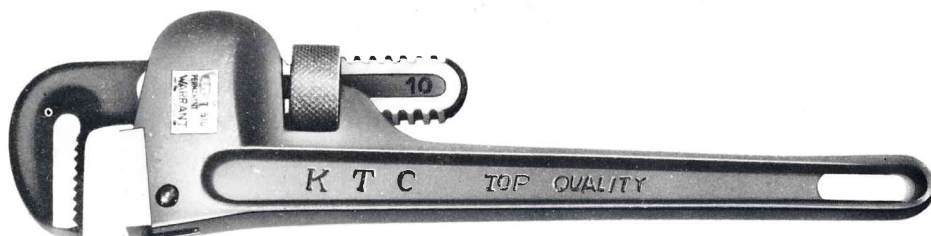


RP ラジオペンチ

ストックNo.	全 長	単 価
RP-160	160	1,040



PW リッチタイプ



軽く：フレームと本体が一体となっているので、余肉がなく非常に軽い。

強く：本体は強靱無比の“Spherulitic iron”で両歯部は独得のH.F.Q. 熱処理により強さは抜群でアメリカのフェデラル規格(JISの2倍以上)にも余裕をもってパスします。
上アゴのネジは丸形ネジ山でなく非常に強い梯形ネジ山です。

使いやすい：フレーム内の特殊なバネ装置により上アゴの上下運動、梯形ネジ山による左右運動もスムーズで、そして重心を手前へズラせたので非常に使いやすい。

ストックNo.	呼び寸法	最大開口	本体全長	単価
PW - 200	200 (8")	20	165	1,000
250	250 (10")	26	220	1,200
300	300 (12")	32	240	1,500
350	350 (14")	38	290	1,800
450	450 (18")	52	375	2,600
600	600 (24")	65	495	3,600
900	900 (36")	95	802	

PWS スチルソンタイプ



国内では全く見られない、簡単な形状、構造から生まれたニュータイプのスチルソン型は、軽くてスマートで使いよく、もちろん生命である両歯部は独得のH.F.Q. 熱処理、強力な板バネによる上アゴの上下運動、そして梯形山形ネジの採用などの特長は前記のリッチ型と何ら変わりありません。

ストックNo.	呼び寸法	最大開口	本体全長	単価
PWS - 200	200 (8")	20	165	1,000
250	250 (10")	26	250	1,200
300	300 (12")	32	250	1,500
350	350 (14")	38	290	1,800
450	450 (18")	52	370	2,600

モンキレンチ



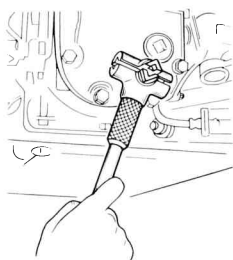
ストックNo.	呼び寸法	最大開口	全 長	単 価
MW-150	150(6")	18.5	153	800
200	200(8")	23.5	203	940
250	250(10")	28	255	1,220
300	300(12")	33.5	305	1,560
375	375(15")	42	390	3,400
450	450(18")	55	470	

軽 く て：頭部は強度を落すことなく、スマートなやり形、薄口にしたので軽い。

強 く て：徹底的に基礎研究と実験の結果から、薄口、やり形にピン部の構造を改善したので、十分な強さをもっており、ヘタラず、カケず、耐久性は抜群。

使いよい：重心の位置を手前に移動したので、手首が疲れず、また、やり形、薄口ですから、狭い所でも、作業ができ非常に使いよい。

ドレンコックレンチ



ストックNo.	開口範囲	全 長	単 価
DW-280	4.7~46.3	280	2,700

スライド機構による開口で4角凸、6角凸、4角凹、6角凹の各種サイズを得られますから、各自動車メーカーの車種によって異なる、デフ、エンジン、ミッションのドレコックの緩着に、その他、配水管などのあらゆる栓の、締緩に使用できる万能ドレンコックレンチです。

しの付ラチェットレンチ PAT.P



ストックNo.	口 径	全 長	単 価
BRW-1721	17×21	315	2,900
2126	21×26	375.5	3,200

ホイールナットレンチ

PAT.D
[ハブナットレンチ]



ストックNo.	口 径		適 用 車 種	全 長	バーの直径	単 価
	4	角 6 角				
WH-1732	17	×32	トヨタダイナ(2.5~3t)	330	25	2,550
1735	17	×35	日野(KM)・日産キャブオール・クリッパー いすゞエルフ・ダイハツデルタ(2t) ・マツダE2000~2500	380	25	2,550
2038L	20	×38	トヨタ(4~6t・バス)・ふそう(T620・630) 三菱ジュピター・キャンター・ダイハツデルタ(3t)	440	25	2,750
2138L	21	×38	日産3tトラック・マツダボクサー	440	25	2,750
2141	21	×41	いすゞ(4~12t・バス)・日産(6~15t・バス) ふそう(6.5~12t・バス)・日野(4.5~11.5t・バス)	440	25	3,100
*WH-1921	(6角×6角)	19×21	トヨベツト・ダツトサン・マツダ・ダイハツ	230	16	1,160
*2123L		21×23	トヨベツト・ダツトサン・ニッサンジュニア マツダ・ダイハツ	300	18	1,230
*2326L		23×26	ジュピター	300	18	1,230
*2932L		29×32	いすゞ(旧型)	440	25	2,700
*WH-19	19	19	乗用車	200	16	730
*21		21	トヨベツト・ダツトサン・マツダ・ダイハツ	200	16	780
*23S		23	トヨベツト・ダツトサン・ニッサンジュニア・ マツダ・ダイハツ・	200	18	800
*23L		23	トヨベツト・ダツトサン・マツダ・ダイハツ	300	18	1,000
*26		26	トヨタダイナ	300	18	1,100

KTCソケットの製法特許を応用しており、軸とソケット部の一本物です(一般品は軸とソケットを溶接でつなぎ合せ)から強さは抜群。ソケット部も山崩れなく高精度を誇っています。

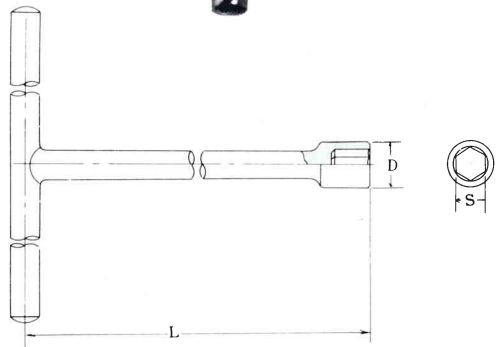
軽 く て：製法特許により薄肉になり、ソケット内部に切削屑が残らないので軽い。

強 く て：ソケット部と軸がワンピース(一本物)ですから、金属繊維の流れが形状に沿っており、JISの3部以上の強さを誇っています。

使 い よ い：手がスベらないよう、握りやすく、表面に最適のショットピーニングを施してあります。

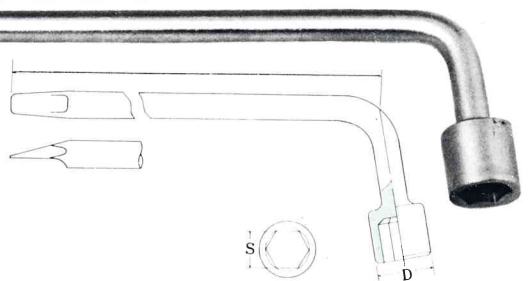
TH T型レンチ

ストックNo.	口 径 S	頭部外径 D	全 長 L	単 価
TH-08	8	12.5	250	440
09	9	14	250	440
10	10	15.5	250	460
11	11	17	250	490
12	12	18	250	490
13	13	19.5	250	530
14	14	21	250	530
17	17	25	250	560
19	19	28.5	300	690
21	21	30.5	300	720
23	23	33	300	800
26	26	37	300	850
※THB-10	$\frac{5}{16}$	12.5	250	440
12	$\frac{3}{8}$	14.5	250	460
※ 13	$\frac{13}{32}$	16	250	460
14	$\frac{7}{16}$	17	250	490
16	$\frac{1}{2}$	19	250	490
18	$\frac{9}{16}$	21	260	530
※ 19	$\frac{19}{32}$	22.5	260	560
20	$\frac{5}{8}$	23.5	300	560
※ 22	$\frac{11}{16}$	25.5	300	560
※ 24	$\frac{3}{4}$	28.5	300	690
※ 26	$\frac{13}{16}$	30	300	720
※ 28	$\frac{7}{8}$	32	300	800

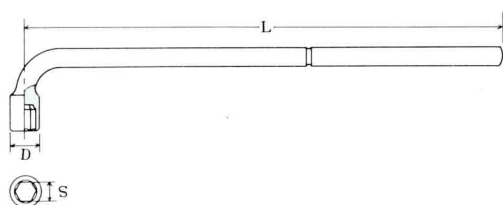


OH ホイルナットレンチ [タイヤレンチ]

ストックNo.	口 径 S	頭部外径 D	全 長 L	単 価
OH-14	14	21	200	460
17	17	25	250	460
19	19	29	280	460
21	21	30.5	280	530
23	23	33	300	570
26	26	37	300	640

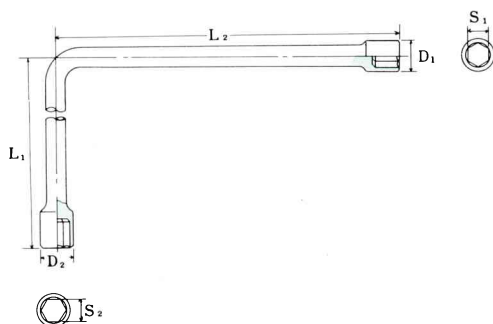
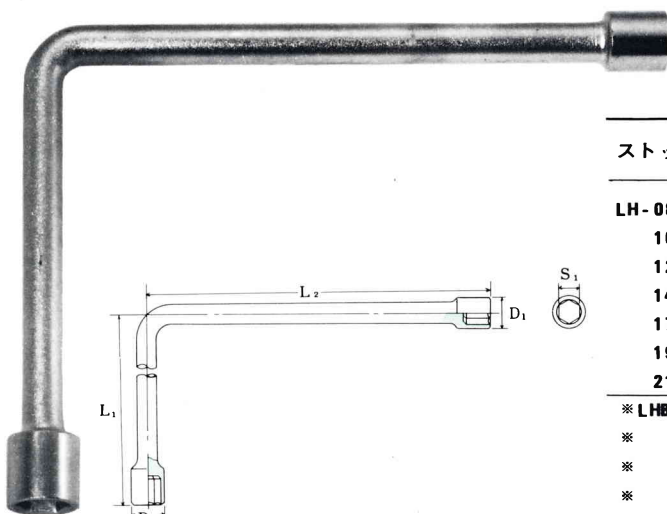


KH キセルレンチ



ストックNo.	口 径 S	頭部外径 D	全 長 L	単 価
※ KH- 08	8	12.5	200	560
※ 10	10	15.5	200	640
※ 12	12	18	250	700
※ 14	14	21	250	790
※ 17	17	25	300	850
※ 19	19	28.5	300	970
※ 21	21	30.5	300	1,060
※ 23	23	33	300	1,250
※ 26	26	37	300	1,440
※ KHB- 10	$\frac{5}{16}$	12.5	200	560
※ 12	$\frac{3}{8}$	14.5	200	640
※ 13	$\frac{13}{32}$	16	200	670
※ 14	$\frac{7}{16}$	17	200	700
※ 16	$\frac{1}{2}$	19	250	700
※ 18	$\frac{9}{16}$	21	250	790
※ 19	$\frac{19}{32}$	22.5	250	790
※ 20	$\frac{5}{8}$	23.5	300	840
※ 22	$\frac{11}{16}$	25.5	300	850
※ 24	$\frac{3}{4}$	28.5	300	970

LH L型レンチ



ストックNo.	口 径 S ₁ × S ₂	頭部外径		全 長		単 価
		D ₁	D ₂	L ₁	L ₂	
LH- 0809	8 × 9	12.5	14	100	150	740
1012	10 × 12	15.5	18	140	200	800
1214	12 × 14	18	21	140	200	860
1417	14 × 17	21	25	160	220	910
1719	17 × 19	25	28.5	180	240	1,040
1921	19 × 21	28.5	30.5	200	260	1,140
2123	21 × 23	30.5	33	200	260	1,290
※ LHB- 1012	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	12.5	14.5	110	150	740
※ 1314	$\frac{13}{32} \times \frac{7}{16}$	16	17	120	170	800
※ 1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	19	21	140	200	940
※ 1922	$\frac{19}{32} \times \frac{11}{16}$	22.5	25.5	160	220	1,160
※ 2025	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2}$	23.5	29	200	240	1,290
※ 2428	$\frac{3}{4} \times \frac{7}{8}$	28.5	32	200	260	1,460

XH クロスリムレンチ

ストックNo.	口 径	単 価
XH-1421	14×17×19×21	1,850
1723	17×19×21×23	1,900
1926	19×21×23×26	1,950
*XHB-2028	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$	1,900



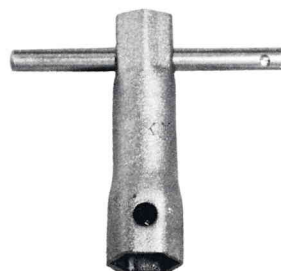
RH リヤハウジングナットレンチ

ストックNo.	口 径	口 形	適 用 車 種	単 価
RH-95	95	8 角	トヨタ (FA80)	2,300
84 H	84	6 角	ニッサン (680)	1,820
88 H	88	〃	いすゞ	1,820
104H	104	〃	〃 (8 吨車)	2,800



PH プラグレンチ

ストックNo.	口 径	適 用 プ ラ グ	単 価
PH-1621	16×21	10×14	200



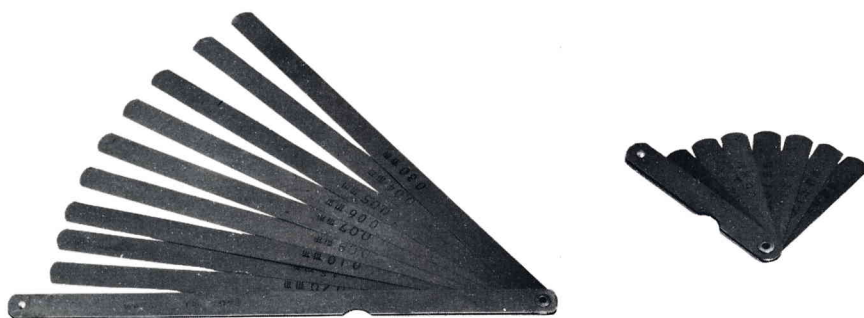
オイルフィルターレンチ PAT.P

- 柄首元部をジョイント式にした → オイルフィルターが、どのような位置に取付けてあっても、力の加えやすい位置へ自由自在に握り部を持って来ることができる。
- 適切な柄の長さ → どんな位置でも十分なる力が加えられる。
- 簡単な機構と適材を使用 → 丈夫かつ錆ない高級ステンレス製でバンド巾が広く、すべらない。ジョイント部は特殊鋼を用いて精密加工を施し、さらに力点角度が常に10～15°に位置する様設計されている。



ストックNo.	適用車種	単価
OF-80	コロナマークII, カローラ, セドリックJ20, H20, ローレル, キャブスター, サニー, ファミリア, フローリアン, ベレット, ホンダ1300, 軽トラック	1,950
OF-90	ルーチェ, コルト, コンパノ, コルソルテ	1,950
OF-95	センチュリー, クラウン, セドリックL20, プルバード1600, ダイハツ商用トラック	1,950

シクネスゲージ



ストック No.	寸法	測定範囲	単価
TG-98 (全日機工標準型録 No.70M)	90×13 9枚組	.04 .05 .06 .07 .08 .1 .15 .2 .3mm	320
TG-923 (全日機工標準型録 No.230M)	230×13 "	.04 .05 .06 .07 .08 .1 .15 .2 .3mm	930
TG-98	90×13 9枚組	.0015 .002 .003 .004 .006 .008 .012 .015 .010	320
923	230×13 "	.0015 .002 .003 .004 .006 .008 .012 .015 .010	930

軽 く て：ドライバとして最適な重量感

強 く て：写真のように本体を柄部に圧入して、完全に密着した上で、刃先はR.C.A.T. 熱処理が施してあるのでヘタらず、カケず、耐久性は抜群。

使 い よ い：圧入方式ですから本体と柄の間でガタつくことなく酷使に耐え快適に長期間ご使用願えます。

一 般 品



K T C



MD マイナスドライバ



ストックNo.	軸 長	頭部の巾	頭部厚み	全 長	単 価
MD- 50	55	4.5	0.5	145	85
75	75	5.5	0.5	175	95
100	106	6	1	220	115
125	124	7	1	245	145
150	155	8	1	285	180
200	205	9	1	335	220
250	260	10	1	400	285
300	310	10	1	450	335

PD クロスドライバ



ストックNo.	番 手	軸 長	全 長	単 価
PD-1	No. 1	80	170	105
2	No. 2	105	220	135
3	No. 3	150	280	200
4	No. 4	205	340	305

FD 強力割柄ドライバ



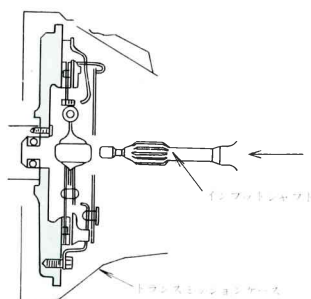
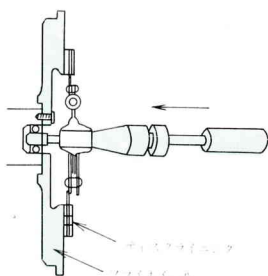
ストックNo.	頭部の巾	頭部厚み	全 長	単 価
FD-250	9	1.4	290	760

クラッチガイドツール

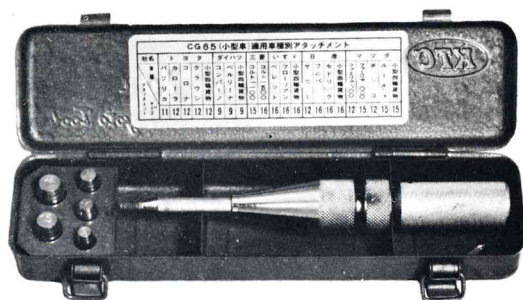
PAT. P

自動車のクラッチディスクを組付ける際に“芯出し”をしておかないと、ミッションの組付けにインプットシャフトが入らず、重いミッションを何度も上げたり、下げたりして苦勞し、あるいはもう一度クラッチ本体を取りはずすという二重手間にもなりかねません。

このクラッチガイドツールは、従来のように車種ごとにたくさんのインプットシャフトを揃えなくても先端のアタッチメントを、取替えるだけで、あらゆる車種のクラッチディスクの“芯出し”作業が、短時間のうちに容易にできる能率的な工具です。

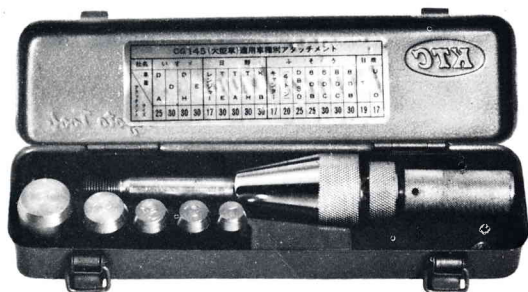


CG 軽普通車用



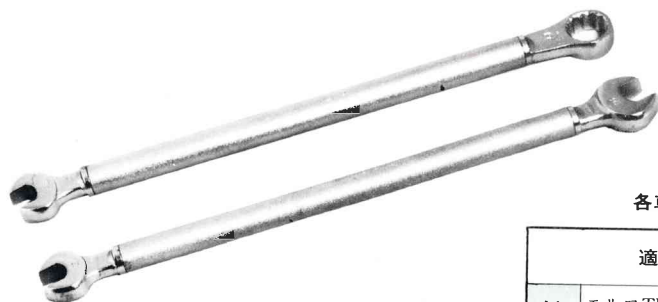
セット No.	CG 65
入組内容	アタッチメント 9 . 10 . 11 . 12 . 15 . 16 . 18 ガイド センタシャフト メタルケース 65×20×265
セット 価	5,200円

CG 大型車用



セット No.	CG 145
入組内容	アタッチメント 17 . 19 . 20 . 25 . 30 ガイド センタシャフト メタルケース 65×45×265
セット 価	6,600円

Uボルトナットレンチ



各車種Uボルトナット（2面巾）サイズ一覧表

ストックNo.	口 巾	全 長	単 価
S90-1921	19×21	550	1,950
2123	21×23		1,950
2224	22×24	560	1,950
2326	23×26	570	1,950
* 2332	23×32	590	2,250
* 2335	23×35	605	2,250
2427	24×27	570	2,120
2632	26×32	590	2,250
* 2635	26×35	600	2,250
2932	29×32	600	2,250
3032	30×32	610	2,250
3235	32×35	610	2,460
3236	32×36	610	2,460
* SB90-3034	$1\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$	570	1,950
* MB90-4230	$1\frac{5}{8} \times 1\frac{5}{8}$	590	2,250

適 用 車 種		積 載 量	サ イ ズ	
			フロント	リヤ
い す ゞ	エルフ TLD53, 63・KS20	2~3.5t	19	22
	TY, TR	4~4.5	22	24
	TX,	6~6.5	23	26
	TD・TP・TM・TG・BA (バス)	10~12	32	36
ト ヨ タ	ダイナ HU10, 15	2.5~3t	24	24
	QC	4	26	26
	FA・DA	6	30	32
ニ ッ サ ン	キャブオール C240	2 t	22($\frac{7}{8}$)	22($\frac{7}{8}$)
	3tトラック SC80・QC80	3~3.5	24	29
	クリッパー T660, 662	2	22	24
	780	7	22	30
	T80・81, PT81, TC80・81, PTC81, 5T, 6TW, 6TC, 5R (バス)	8~15	23	35
日 野	KM, KL	3.5~4.5t	22	27
	TE, TH, TA, KC	6.5~8	26	32
	KB, TC, KG	8~11.5	30	32
	ZM, RE (バス)	11.5	27	36
	ZM, KF	11.5	30	36
三 菱	ジュビター T44	3.5t	23	27
	キャンター T93・98	2.2~5.3	22	24
	T620・630	4~4.5	24	27
	T410・480	6.5	30	30
	T330・800・810・910・95L, MR410 (バス) T931	8~12	30	32
マ ツ ダ	E2000・2500, EXA32・35, EVA32	2.5~3.5	23	29
	ボクサー EYA44, 74	3.5~4	23	26
ダ ハ イ ツ	デルタ DV21・26	2	22	22
	〃 DV32	3	23	22

ツールケース



ストックNo.	品 名	寸 法	単 価
KC-1	ツールケース (カマボコ型)	150×100×355	1,250
TC-1	〃 (トランク型)	200×90×360	1,420

整備士携帯工具セット

このSK30及びSK40の製品化に当り、全国各地の自動車整備工場から多数のアンケートを受け、それを集計、さらにこの中から、整備責任者の方々を招き、KTC開発、技術陣と種々検討の結果、整備士の希望、要求度を十分取り入れ、満足していただけるセットに致しました。

入組は簡潔にして要を得ており、例えば、出張整備、修理用、新入社員用、マイカー用にと、非常に利用範囲の広い便利なセットです。

SK 30 [セット定価17,300円]

品 名	寸 法	品 名	寸 法	品 名	寸 法
両口スパナ S 156	6丁組	スタッピドライバ	5 0	栓付オイルー	3 0
めがねレンチ M 256	6本組	ベビードライバ	5 0	油 砥 石	7×75×20
モンキレンチ	2 0 0	ラジオベンチ	1 5 0	ジョーゴ	9 0 ϕ
"	3 0 0	ウォーターポンププライヤ	2 5 0	スキマゲージ	
プライヤ	2 0 0	片手ハンマ	1ポンド	ブラグレンチ	16×21
パイプレンチ(リッチ型)	2 0 0	平タガネ	1 9 0	ビニールホース	6 ϕ ×1000
強力割柄ドライバ	2 5 0	センタポンチ	1 2 5	メタルケース	110×370 ×200
ドライバ(-)貫通	1 0 0	打抜ポンチ	6 ϕ	中 皿	
ドライバ(+)"	1 0 0	"	9 ϕ		
"	1 5 0	半丸ヤスリ(中目)	1 0 0		



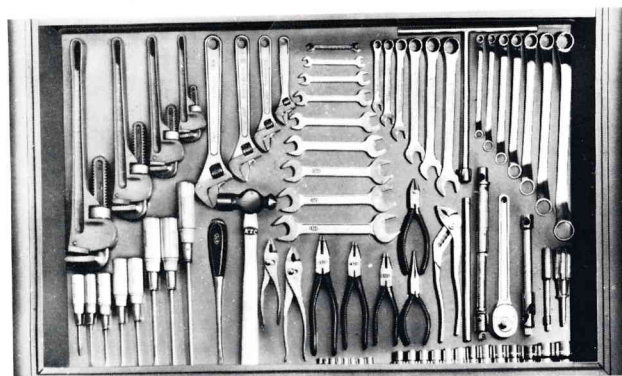
このSK40は、SK30にソケット8コ、ラチェットハンドル他駆動工具をプラスして、入組、作業の範囲を広げ、機動力を発揮できる高能率なセットです。

SK40 [セット定価24,400円]

品 名	寸 法	品 名	寸 法	品 名	寸 法
ソケットレンチ	12.7(1/2)	ブライヤ	200	センタボンチ	125
10, 12, 14, 17, 19, 21, 23, 26		パイプレンチ(リッチ型)	200	打抜ボンチ	6φ
ラチェットハンドル	250	強力割柄ドライバ	250	〃	9φ
スピンナハンドル	300~380	ドライバ(ー) 貫通	100	半丸ヤスリ(中目)	100
エクステンションバー	150	ドライバ(+) 〃	100	栓付オイル	30cc
バ ー	250	〃	150	油 砥 石	7×75×20
ユニバーサルジョイント		スタッドドライバ	50	ジョーゴ	90φ
両口スパナ S 156	6丁組	ベビードライバ	50	シクネスゲージ	
めがねレンチ M 256	6本組	ラジオペンチ	150	ブラグレンチ	16×21
モンキレンチ	200	ウォーターポンプブライヤ	250	ビニールホース	6φ×1000
〃	300	片手ハンマ	1ポンド	メタルケース	130×370×200
		平タガネ	19×165	中 皿	



メカニキット



MK80 [セット定価 58,400円]

このMK 80は特に、機械工場、鉄工所、一般作業場で使用するK T C 工具を組合せたキットです。

● 販売店機械工具店、金物店などでは、ケースに製品の影絵が施してあるので販売後の欠品も一目で分る陳列即売キットとしてご利用いただけます。

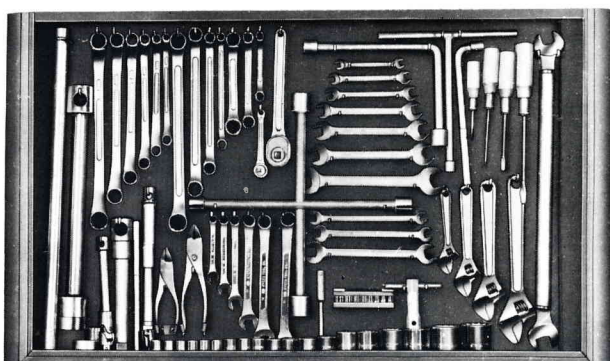
● 工場、作業場では必要なK T C 工具が整然と懸架できますから、使う時に探し回るムダを省く能率的な工具キットとしてご使用下さい。

品 番	品 名	寸 法	品 番	品 名	寸 法	品 番	品 名	寸 法
S 10	両口スバナ	6 × 7	B 10	ソケットレンチ6.35sq	9	MW	モンキレンチ	300
〃	〃	8 × 9	〃	〃	10	PW	パイプレンチ	200
〃	〃	10 × 12	〃	〃	12	〃	〃	250
〃	〃	12 × 14	B 30	ソケットレンチ12.7sq	10	〃	〃	350
〃	〃	14 × 17	〃	〃	11	〃	〃	450
〃	〃	17 × 19	〃	〃	12	TH	T型レンチ	14
〃	〃	19 × 21	〃	〃	13	JP	プライヤ	150
〃	〃	21 × 23	〃	〃	14	〃	〃	200
〃	〃	23 × 26	〃	〃	14.5	SP	ベンチ	150
M25	メガネレンチ(45°ロング)	8 × 9	〃	〃	16	〃	〃	175
〃	〃	10 × 12	〃	〃	17	〃	〃	200
〃	〃	12 × 14	〃	〃	17.5	RP	ラジオベンチ	160
〃	〃	14 × 17	〃	〃	19	DP	強力ニッパ	160
〃	〃	17 × 19	〃	〃	21	WP	ウォータープライヤポンプ	250
〃	〃	19 × 21	〃	〃	23	MD	ドライバ(-)	50
〃	〃	23 × 26	〃	〃	26	〃	〃	75
M41	片目片口スバナ	10	BS 10	スピナハンドル6.35sq	150	〃	〃	100
〃	〃	12	BL 10	ハンドル 5φ	100	〃	〃	150
〃	〃	14	BS 30	スピナハンドル12.7sq	300~380	PD	ドライバ(+)	No. 1
〃	〃	17	BL 30	ハンドル 12φ	250	〃	〃	No. 2
〃	〃	19	BE 30	エクステンションバー12.7	150	〃	〃	No. 3
〃	〃	21	BJ 30	ユニバーサルジョイント	12.7sq	〃	〃	No. 4
B 10	ソケットレンチ6.35sq	4	BR30F	ラチェットハンドル12.7sq	270	FD	割柄ドライバ	250
〃	〃	5	BD	ドライバ型ハンドル6.35sq	50	〃	ハンマ	1ポンド
〃	〃	6	MW	モンキレンチ	150	MK 80	メカニキットケース	1100×615
〃	〃	7	〃	〃	200	-M		×100
〃	〃	8	〃	〃	250			

このMK 90は整備、修理工場、ガソリンスタンド、サービス工場になくてはならないKTC 工具を一堂に集めたキットですから仕事の能率向上に縦横無尽の活躍を致します。

また、自動車の認定、認証、指定工場用として最適のキットです。

MK90〔セット定価 61,000円〕



品 名	寸 法	品 名	寸 法
両口スパナ (ロング)	8 × 9	ソケットレンチ 12.7sq	16
〃	10 × 12	〃	17
〃	12 × 14	〃	17.5
〃	14 × 17	〃	19
〃	17 × 19	〃	21
〃	19 × 21	〃	23
〃	23 × 26	〃	26
タペットスパナ	10 × 12	〃 19sq	26
〃	12 × 10	〃	29
〃	12 × 14	〃	32
〃	14 × 12	〃	35
〃	17 × 19	〃	38
〃	19 × 17	〃	41
めがねレンチ (45°ロング)	10 × 12	プラグレンチ	16 × 21
〃	12 × 14	スピンナハンドル 6.3sq	150
〃	14 × 17	バー 5φ	100
〃	17 × 19	スピンナハンドル 12.7sq	300~380
〃	19 × 21	バー 12φ	250
〃	23 × 26	エクステンションバー 12.7sq	150
〃 (45°ショート)	10 × 12	ユニバーサルジョイント	12.7sq
〃	14 × 17	{ エクステンションバー 19sq	200
〃	19 × 21	{ スライディングヘッド	19sq
〃 (60° × 10° ロング)	10 × 12	ラチェットハンドル 6.35sq	125
〃	14 × 17	〃 12.7sq	270
〃	19 × 21	モンキレンチ	150
〃	23 × 26	〃	200
片目片口スパナ	10	〃	250
〃	12	〃	300
〃	14	プライヤ	150
〃	17	〃	200
〃	19	クロムリムレンチ 19 × 21 × 23 × 26	
〃	21	Uボルトナットレンチ (トヨタ用)	23 × 26
ソケットレンチ 6.35sq	4	ハブナットレンチ (いすゞ 8 t 用)	21 × 38
〃	5	〃 用ハンドル (25φ)	600
〃	6	L型レンチ	17 × 19
〃	7	T型レンチ	12
〃	8	キセルレンチ	14
〃	9	ドライバ (貫通)	50
〃	10	〃	100
〃	12	〃	150
〃 12.7sq	10	クロスドライバ	No. 2
〃	11	シクネスゲージ	75 × 9
〃	12	スタッドリムーバー 12.7sq	
〃	13	MK 90-Mメカニキットケース	1100 × 615 × 110
〃	14		
〃	14.5		

大型整備用工具セット

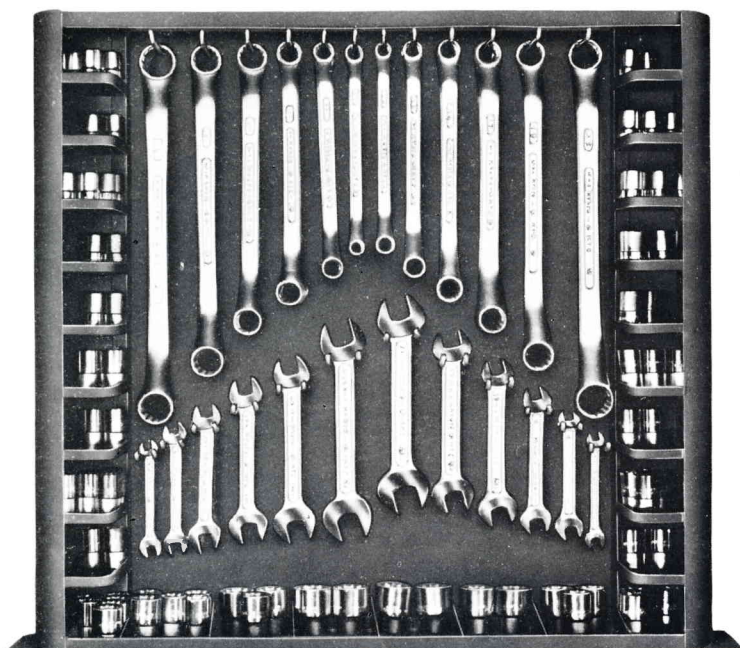
SK100〔セット定価95,000円〕

品 名	サイ ズ	品 名	サイ ズ	品 名	サイ ズ
両口スパナ (ロング)	8×9	ソケットレンチ (1/2sq)	26	T型レンチ	21
〃	10×12	スピンナハンドル (〃)	300~380	〃	23
〃	12×14	エクステンションバー (〃)	150	L形レンチ (片口)	21
〃	14×17	〃 (〃)	250	〃	23
〃	17×19	ユニバーサルジョイント	1/2 sq	プラグレンチ	16×21
〃	19×21	バ ー	250	強力割柄ドライバ	250
〃	21×23	スライディングヘッド	(1/2 sq)	ドライバ (-)	50
〃	23×26	ラチェットハンドル	〃	〃	100
〃 (ISO)	6×7	スタッドリムーバー	〃	〃	150
〃	11×13	強力ソケットレンチ (3/8sq)	23	〃 (+)	75
〃	22×24	〃	26	〃	100
タベツスパナ	10×12	〃	29	〃	150
〃	12×10	〃	30	スタッピドライバ	50
〃	12×14	〃	32	ベビードライバ	50
〃	14×12	〃	35	T型ドライバ (+)	No. 2
〃	17×19	〃	38	片手ハンマ	2 ボンド
〃	19×17	〃	41	点検ハンマ	1/4 ボンド
めがねレンチ (45°ロング)	10×12	〃	46	銅ハンマ	3 ボンド
〃	12×14	〃	50	ピストル型オイル	180cc
〃	14×17	〃	54	シッケネスゲージ	75×9
〃	17×19	エクステンションバー (3/4 sq)	200	油 砥 石	75×20×7
〃	19×21	スライディングヘッド	3/4 sq	ヤスリ 平	250
〃	23×26	バ ー	600	〃 丸	〃
〃 (ISO)	8×10	ラチェットハンドル	3/4 sq	〃 半丸	〃
〃	11×13	プライヤ	200	〃 三角	〃
〃	22×24	ウオータポンププライヤ	250	〃 5 本組	100
ソケットレンチ (1/2sq)	8	ベンチ	200	平タガネ	19×190
〃	10	ラジオベンチ	160	〃 へ	22×200
〃	11	強力ニッパ	150	センタポンチ	100
〃	12	スナップリングプライヤ	外開	〃	125
〃	13	〃	内締	〃	150
〃	14	バイスプライヤ	200	打抜ポンチ	6φ
〃	14.5	モンキレンチ	200	〃	8φ
〃	16	〃	300	〃	10φ
〃	17	パイプレンチ	250	〃	12φ
〃	17.5	〃	450	ジョーゴ	90φ
〃	19	T 型レンチ	10	ビニールホース	6φ ×1000
〃	21	〃	12	メタルケース	700×400
〃	22	〃	14	(全高 420)	×330
〃	23	〃	17		
〃	24	〃	19		

全国各地の大規模な整備工場から、多数のアンケートを受け、集計、さらにこの中から、整備責任者の方々を招き、KTC開発・技術陣と種々検討の結果、大型車整備士の要求度を十分取り入れ、満足していただける新製品です。



アジャスタブルキット



この機能的で美しいアジャスタブル
キットは、KTCスパナ・ソケット め
がねのバラ売り時、お客様の要求に即
座に応じられる陳列棚として、店頭に、
お飾り下さい。きっとお店は明るくな
り、お客様にも喜んでいただける能率
棚です。

AK210 [セット定価81,500円]

品 名	寸 法	数量	単 価	計	品 名	寸 法	数量	単 価	計
両口スパナ	8 × 9	5	240	1,200	ソケットレンチ	12	8	260	2,080
〃	10 × 12	5	250	1,250	〃	13	2	260	520
〃	12 × 14	5	350	1,750	〃	14	8	260	2,080
〃	14 × 17	5	400	2,000	〃	14.5	2	260	520
〃	17 × 19	3	480	1,440	〃	16	2	290	580
〃	21 × 23	2	600	1,200	〃	17	8	290	2,320
両口スパナ	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	5	240	1,200	〃	17.5	2	290	580
〃	$\frac{13}{32} \times \frac{7}{16}$	5	250	1,250	〃	19	8	290	2,320
〃	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	5	350	1,750	〃	21	5	290	1,450
〃	$\frac{19}{32} \times \frac{11}{16}$	3	400	1,200	〃	23	3	320	960
〃	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$	3	480	1,440	〃	26	2	350	700
〃	$\frac{25}{32} \times \frac{7}{8}$	2	600	1,200	ソケットレンチ	$\frac{3}{8}$	3	260	780
45°めがねレンチ	10 × 12	5	480	2,400	〃	$\frac{7}{16}$	5	260	1,300
〃	12 × 14	5	500	2,500	〃	$\frac{1}{2}$	8	260	2,080
〃	14 × 17	5	580	2,900	〃	$\frac{9}{16}$	8	260	2,080
〃	17 × 19	5	700	3,500	〃	$\frac{19}{32}$	3	260	780
〃	19 × 21	2	900	1,800	〃	$\frac{5}{8}$	8	290	2,320
〃	23 × 26	2	1,150	2,300	〃	$\frac{11}{16}$	2	290	580
めがねレンチ	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	3	480	1,440	〃	$\frac{3}{4}$	8	290	2,320
〃	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	5	500	2,500	〃	$\frac{5}{8}$	2	290	580
〃	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$	5	580	2,900	〃	$\frac{13}{16}$	3	290	870
〃	$\frac{3}{4} \times \frac{25}{32}$	3	700	2,100	〃	$\frac{7}{8}$	3	290	870
〃	$\frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$	2	900	1,800	〃	$\frac{15}{16}$	2	320	640
〃	$\frac{15}{16} \times 1$	2	1,150	2,300	〃	1	2	320	640
ソケットレンチ	10	8	260	2,080	AK210-M	600 × 585	1		10,200
〃	B30 11	2	260	520	アジャスタブルキットケース	× 120		合計	88,070

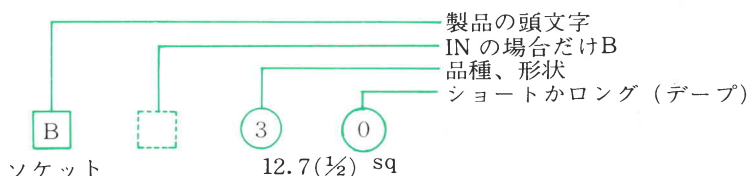
KTC工具の呼び方

従来の品番は系統的でなく、お得意様とのお取引に支障をきたし、なにかとご不便をおかけいたしました。これを整理統合して、系列化し覚えやすく利用しやすいように改めましたので、ご活用下さい。

1. 品番1 (品物の名前と種類、形状の呼び名)

：スパナ、ソケットレンチ、めがねレンチ等：

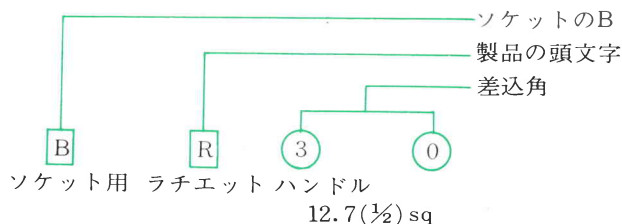
品番＝製品の頭文字＋10番台の数字



2. 品番2 (品物の名前と種類、形状の呼び名)

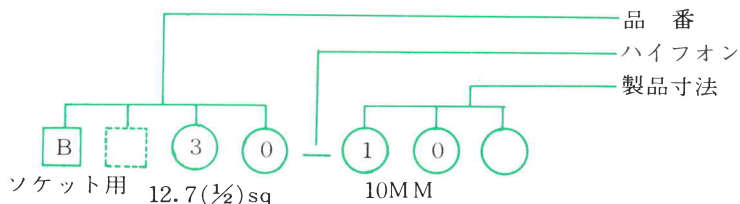
：ソケットレンチ用の駆動工具類：

品番＝ソケットのB＋製品の頭文字＋差込角



3. ストックNo. (単品[1コ]になった時の呼び名)

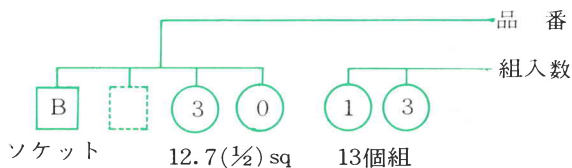
ストックNo.＝品番＋ハイフオン＋寸法



※ 寸法は口巾、口径、全長のいずれかで示し、インチの場合は分数インチに32を乗じた数を用いる。

4. セット品番 (組合せてセットした場合の呼び名)

セット品番＝品番＋組入れた個数



大分類頭文字と製品頭文字

大分類 頭文字	製 品 名	英 語	頭文字
めがね M 類	めがねレンチ 片目片ロスパナ 片目片口U ボルト	Offset Wrench (Megame) Combination Wrench Combination U bolt Wrench	M M M
ソケ ット B 類	ソケットレンチ イグニッションソケット 強力ソケット	Socket Wrench Ignition Socket Wrench Havy Duty Socket Wrench	B B B
スバ ナ S 類	両口スパナ タペットスパナ U ボルト	Open end Wrench (Spanner) Tappet Spanner U bolt nut Wrench	S S S
ソケ ット 用 駆 動 工 具 B 類	ラチエットハンドル スピナハンドル ユニバーサル・ジョイント エクステンションバー T 型スライド用ヘッド 〃 〃 バー スタッドリムーバー	Rachet Handle Spinner Handle Universal Joint Extension Bar Head Bar Stud Remover	R S J E H L S R
ハン ドル レン チ H 類	T 型レンチ L 〃 キセルレンチ タイヤレンチ クロスリムレンチ ハブナットレンチ リヤーハウジング プラグレンチ	T Type Wrench L 〃 Kisel Wrench Tyer Wrench Croze Rim Wrench Wheel Nut Wrench Rier Hawsing Nut Wrench Plug Wrench	T L K O X W R P
鉗 類 (プ ライ ヤ P 類)	プライヤ チエンプライヤ ベ ン チ 強力ニッパ ラジオペンチ ウォーターポンプ・プライヤ	Srip Joint Cutting Plier Chain Plier Side Cutting Plier Diagonal Cutting Plier Radio pinch Cutter Water pump plier	J C S D R W
ブル ア スタ W 類	モンキレンチ パイプレンチ ドレンコックレンチ	Monky Wrench Pipe Wrench Drain cock Wrench	M P D
ドライ バ D 類	マイナスドライバ プラスドライバ	Minus Driver Plus Driver	M P
ケ ー ス C 類	カマボコケース トランクケース	Kamaboko Case Trank Case	K T
キ ット K 類	アジスタブルキット メカニキット 整備士工具セット	Adjustable kit Mechanical kit Seibisi kit	A M S

工具の口巾(ボルト・ナット)とボルト径

スパナ・めがね ボックス・ソケット などの口巾	ボルト・ナット呼び径(ネジの外径)				
	メートルネジ				ウィットウォ ースネジ
	普通		頭部小型		
	新	旧	新	旧	
4	2				
4.5	2.3	2			
5	2.6	2.3			
5.5	3	2.6			
6	(3.5)	3			
7	4	(3.5)			
8	5(4.5)	4			
9		5(4.5)			
10	6	6			
11	(7)				
12			8	8	
13	8				
14		8	10	10	
17	10	10	12		$\frac{3}{8}$
19	12		(14)	12	($\frac{7}{16}$)
21		12		(14)	$\frac{1}{2}$
22	(14)		16		
23		(14)		16	
24	16		(18)		
26		16		(18)	$\frac{5}{8}$
27	(18)		20		
29		(18)		20	
30	20		22		
32	(22)	20	24	22	$\frac{3}{4}$
35		(22)		24	$\frac{7}{8}$
36	24		(27)		
38		24			
41	(27)	(27)	30	(27)	1
46	30	30	(33)	30	$1\frac{1}{8}$
50	(33)	(33)	(36)	(33)	$1\frac{1}{4}$
54		36		36	$1\frac{3}{8}$
55	36		(39)		
58		(39)		(39)	$1\frac{1}{2}$
60	(39)				
63		42		42	$1\frac{5}{8}$
65	42				
67		45		45	$1\frac{3}{4}$
70	(45)				
71		48		48	$1\frac{7}{8}$
75	48				
77		(52)		52	2
80	(52)				
85	56	56			$2\frac{1}{4}$
90	(60)	(60)			
95	64	64			$2\frac{1}{2}$
100	(68)	(68)			

★ 色文字は、新JIS制度により消滅するサイズ。

★ 呼び径のうち()のあるものは、あまり使用されていない。

★ ウィットウォースの呼び径は旧JISのままである。

JIS 表示許可工場(13品目)

工業標準化実施優良工場

企業合理化モデル工場

通産省優良自動車部品A級認定工場

電力利用合理化モデル工場

輸出貢献企業認定

安全・労働大臣“進歩賞”工場

KTC 京都機械工具株式会社

営業所

札幌・東京・名古屋
金沢・京都・福岡



販 売 店

